

Legal Update

Portfólio de Projetos em Infraestrutura

Na última segunda-feira, foi publicada lista de projetos do Ministério da Infraestrutura, com previsão de serem concedidos até o ano de 2022, nos setores aéreo, portuário, aquaviário, rodoviário e ferroviário. Além disso, são previstas inaugurações de obras públicas relevantes nestes mesmos setores.

No setor aéreo, estão previstas concessões de mais de 40 concessões de aeroportos, com a 6ª e 7ª rodadas já definidas. A 6ª rodada de concessões possui 22 aeroportos qualificados e está em fase de estudos, com previsão de R\$ 5,0 bilhões em investimentos, enquanto a 7ª rodada possui previsão de R\$ 5,28 bilhões de investimentos.

No setor aquaviário, será realizado leilão no próximo dia 13/08 de dois terminais portuários, um em Santos e outro em Paranaguá. Também há estudos em andamento a respeito do arrendamento de quatro terminais portuários de combustíveis em Itaquí, dois de contêineres, um em Santos e outro em Suape, que também terá um terminal portuário de veículos como o previsto para Paranaguá. Também há previsão de desestatizações no Porto de São Sebastião e da Companhia Docas do Estado do Espírito Santo – CODESA. Somados, esses empreendimentos possuem previsão de investimentos de R\$ 4,0 bilhões.

Para o setor rodoviário, a carteira de projetos incluem 24 trechos, sendo que, deles, mais de 16 mil km de rodovias já foram qualificadas e há 3 audiências públicas abertas para

ocorrerem ainda em julho. Há 15 trechos com rodovias em 13 estados que ainda estão em estudos, com investimento estimado em R\$ 47,9 bilhões.

Por fim, no setor ferroviário está prevista a concessão da Ferrogrão, que possui 933 km, da FIOB, com trecho de 537 km, da FICO com trecho de 383 km, bem como da Ferrovia Rio – Vitória com 577 km de extensão. Além dessas concessões, ainda há 5 outras ferrovias com prorrogações antecipadas previstas.

A lista completa de ativos é a seguinte:

1. CONCESSÕES:

• AÉREO

– Carteira do PPI: 6ª rodada - 22

aeroportos qualificados (Investimento de R\$ 5,0 bilhões) – em estudos

- **Sul (9):** Curitiba (PR), Bacacheri (PR), Foz do Iguaçu (PR), Londrina (PR), Joinville (SC), Navegantes (SC), Pelotas (RS), Bagé (RS) e Uruguaiana (RS);
- **Norte (7):** Manaus (AM), Boa Vista (RR), Porto Velho (RO), Tefé (AM), Tabatinga (AM), Rio Branco (AC) e Cruzeiro do Sul (AC);
- **Central (6):** Goiânia (GO), Palmas (TO), São Luís (MA), Teresina (PI), Imperatriz (MA) e Petrolina (PE);

• 7ª Rodada de Concessões: 19 aeroportos (Investimento de R\$ 5,28 bilhões)

- **RJ-MG (7):** Santos-Dumont (RJ), Jacarepaguá (RJ), Uberlândia (MG),

- Montes Claros (MG), Pampulha (MG), Carlos Prates (MG), Uberaba (MG);
 - **Norte 2 (7):** Belém (PA), Júlio César (PA), Santarém (PA), Marabá (PA), Carajás (PA), Altamira (PA), Macapá (AP);
 - **SP-MS (5):** Congonhas (SP), Campo de Marte (SP), Campo Grande (MS), Corumbá (MS), Ponta Porã (MS).
 - **Viracopos** – em estudos;
 - **Alienação da participação da Infraero** (Guarulhos, Brasília, Galeão e Confins) – em estudo.
 - **AQUAVIÁRIO**
 - **2 Terminais em Santos (STS 13 A e STS 20) e 1 em Paranaguá (PAR 1)** – leilão em 13/08
 - **Carteira do PPI: 8 Terminais Portuários e 2 Desestatizações:** Investimento R\$ 4,0 bilhões – em estudos
 - **Itaqui (4):** IQ1 03, IQ1 11, IQ1 12 e IQ13 (Combustíveis);
 - **Santos (1):** STS 14 (Contêiner);
 - **Suape (2):** SUA 01 (Veículos) e SUA 05 (Contêineres);
 - **Paranaguá (1):** PAR 12 (Veículos);
 - Desestatização do Porto de São Sebastião e da CODESA.
 - **RODOVIÁRIO**
 - **Carteira do PPI:**
 - **BR-381/262/MG/ES (672 km):** Investimento de R\$ 9,1 bilhões – Início de Audiência Pública até 17/07/19;
 - **BR-163/230/MT/PA (970 km):** Investimento de R\$ 1,7 bilhão – Início de Audiência Pública até 30/07/19;
 - **BR-153/080/414/GO/TO (851 km):** Investimento de R\$ 7,4 bilhões – Início de Audiência Pública até 30/07/19;
 - **BR-364/RO/MT (806 km):** Investimento de R\$ 8,0 bilhões – em estudos
 - **BR-153/282/470/SC e SC-412 (515 km):** Investimento de R\$ 8,0 bilhões – em estudos
 - BR-116/493/RJ (711 km) – em estudos;
 - BR-040/495/RJ/MG (180 km) - em estudos;
 - BR-116/465/101/RJ/SP (402km) - em estudos;
 - **Rodovias Integradas do Paraná (4,1 mil km):** Investimento de R\$ 27,4 bilhões – em estudos;
 - **Estudos: 7,2 mil km de rodovias (15 trechos/13 Estados)** - Investimento de R\$ 47,9 bilhões (BR-101/NE, BR-116/304/CE/RN, BR-230/PB, BR-232/PE, BR-116/BA/PE, BR-235/SE, BR-020/DF/GO/BA, BR-116/MG, BR-251/MG, BR-364/MT/RO, BR-364/060/MT/GO, BR-452/GO, BR-282/SC, BR-158/392/RS, BR-116/290/RS);
 - **Licenciamento:** BR-319/AM/RO, BR-135/MA, BR-242/MT, BR-080/MT e BR-135/BA/MG.
 - **FERROVIÁRIO**
 - **Ferrogrão** (933 km) – em estudos;
 - **Fiol (Ilhéus – Caetité) - (537 km)** – em estudos;
 - **Fico: (Água Boa – Mara Rosa) - (383 km)*** - em análise pelo TCU;
 - **Ferrovias Rio – Vitória - (577 km)*** – em análise pelo TCU;
 - **Prorrogações:**
 - Rumo Malha Paulista (1.989 km) – em análise pelo TCU;
 - **EFC (892 km)** – em análise pelo TCU;
 - **EFVM (895 km)** – em análise pelo TCU;
 - **MRS (1.686 km)** – em audiência pública,
 - **FCA (7.215 km)** – em estudos.
- *Investimento cruzado da EFVM

2. OBRAS PÚBLICAS:

- **AÉREO**
 - **Aeroporto de Vitória da Conquista (BA):** inauguração do novo aeroporto em 23/07;
 - **Aeroporto de Navegantes (SC):** reforma e ampliação do terminal de passageiros;
 - **Aeroporto de Campo Grande (MS):** reforma e ampliação do terminal de passageiros;
 - **Aeroporto de Santos Dumont (RJ):** recuperação da pista principal;

- **Aeroporto de Congonhas (SP):** recuperação da pista principal;
- **AQUAVIÁRIO**
 - **Dragagem do Rio Madeira:** início na 2ª quinzena de julho/19;
 - **Dragagem do Porto de Rio Grande/RS:** em fase final;
 - **Licenciamento do Pedral do Lourenço**
- **RODOVIÁRIO***
 - Duplicação 15 km da **BR-381/MG** – entrega na 2ª quinzena de julho/19;
 - Duplicação de 47 km da **BR-116/RS** - entrega na 1ª quinzena em ago/19;
 - Construção da **Ponte do Abunã (BR-364/RO):** obra concluída até dez/19;
 - Duplicação da **BR-316/PA** (Castanhal – Salinópolis): em mobilização;
 - Pavimentação da **BR-156/AP** (Lote 2): em mobilização;
 - Acesso a Capuaba na **BR-447/ES:** ordem de serviço emitida;
 - Contorno de Mestre Álvaro na **BR-101/ES:** ordem de serviço emitida;
 - Construção da **2ª. Ponte de Foz do Iguazu** - parceria Itaipu: obra iniciada;
 - Viadutos das **Saídas de Teresina/PI:** em andamento;
 - **BR-487/PR:** Lote 1A (Porto Camargo) - iniciado em maio/19;
 - Ponte de Xambioá/S. Geraldo do Araguaia na **BR-135/TO/PA:** a mobilizar;
 - Duplicação da **BR-304/RN** - Reta Tabajara: intensifica após chuvas;
 - Duplicação da **BR-101/SE** e **BR-101/BA:** intensifica após chuvas;
- *Próximas entregas e obras retomadas**
- **FERROVIÁRIO**
 - **Construção da Fiol II (Caetité – Barreiras)**

For more information about the topics raised in this Legal Update, please contact any of the following lawyers.

Mário Saadi

+55 11 2504 4288

msaadi@mayerbrown.com

Bruno Aurélio

+55 11 2504 4232

baurelio@mayerbrown.com

Bruno Werneck

+55 11 2504 4294

bwernneck@mayerbrown.com

.....
Please visit www.tauilchequer.com.br for comprehensive contact information for all MayerBrown offices.

Any tax advice expressed above by Mayer Brown LLP was not intended or written to be used, and cannot be used, by any taxpayer to avoid U.S. federal tax penalties. If such advice was written or used to support the promotion or marketing of the matter addressed above, then each offeree should seek advice from an independent tax advisor.

This Mayer Brown publication provides information and comments on legal issues and developments of interest to our clients and friends. The foregoing is not a comprehensive treatment of the subject matter covered and is not intended to provide legal advice. Readers should seek legal advice before taking any action with respect to the matters discussed herein.

Mayer Brown is a global services provider comprising associated legal practices that are separate entities, including Mayer Brown LLP (Illinois, USA), Mayer Brown International LLP (England), Mayer Brown (a Hong Kong partnership) and Tauil & Chequer Advogados (a Brazilian law partnership) (collectively the "Mayer Brown Practices") and non-legal service providers, which provide consultancy services (the "Mayer Brown Consultancies"). The Mayer Brown Practices and Mayer Brown Consultancies are established in various jurisdictions and may be a legal person or a partnership. Details of the individual Mayer Brown Practices and Mayer Brown Consultancies can be found in the Legal Notices section of our website.

"Mayer Brown" and the Mayer Brown logo are the trademarks of Mayer Brown.

© Copyright 2019 Tauil & Chequer Advogados, a Brazilian law partnership with which Mayer Brown is associated. All rights reserved.